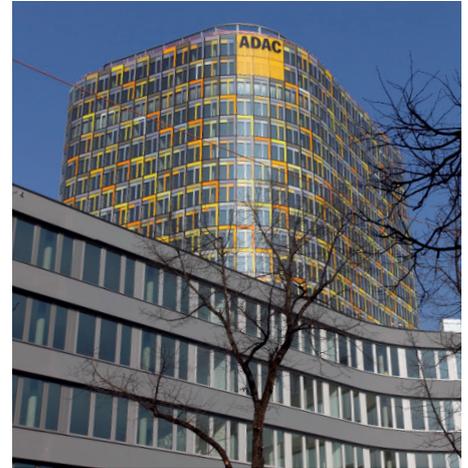


## Intelligente Luftführung in der ADAC Zentrale München

### Das Haus der Innovationen

Europas größter Automobilclub ADAC prägt das Bild der Stadt München mit seinem Neubau wesentlich mit. Denn die Architektur hatte bei ihrem Entwurf nicht nur die Funktionalität im Auge, sondern auch die Vielfalt in der Einheit, die den Klub ausmacht: So wie die unterschiedlichen Interessen vieler Millionen mobiler Menschen unter einem Klubdach zusammengeführt sind, so eint die selbständige und signifikante Form des Gebäudes mit seinem aufstrebenden Turm und den fünf amorphen Fingern des Sockelbaus das Gebäude zu einem Haus der Innovationen. Die weithin sichtbare Fassade in ihren verschiedenen Gelbtönen symbolisiert diese Vielfalt: So entsteht aus einem Bürogebäude ein zukunftsträchtiges Haus, das stadträumliche Bezüge und einen hohen emotionalen Charakter schafft.



### Arbeitswelten

Die Anforderungen an die Arbeit sind einem steten Wandel unterzogen: Die Innenausstattung des Neubaus der ADAC Zentrale begleitet diesen Prozess und bietet die Voraussetzung für eine zukunftsorientierte Nutzung. Gute Luft in Büroräumen ist ein Stück Lebensqualität. Aus energetischen und hygienischen Aspekten macht häufig ein kontrollierter Luftaustausch Sinn. Im Neubau der ADAC Zentrale wurde neben diesem Aspekt auch die akustische Wirksamkeit der luftführenden Bauteile entscheidend berücksichtigt.

### Akustische Überströmelemente

Hier kommt ein projektbezogen gefertigtes Produkt der Firma Westaflexwerk GmbH aus Gütersloh zum Einsatz: Das Akustische Überströmelement Typ 500 vereinbart akustische Wirksamkeit und Schallabsorption mit ästhetischen Anforderungen in einem kaum sichtbaren Wandeinbau zur Be- und Entlüftung.

Die Überströmelemente bestehen aus einem Absorber und einer bau-seits erstellten Sichtfläche oder einem Trennwandelement. Der Absorber dient der Luftführung und Schallabsorption und wird direkt in die Trennwand integriert. Durch Absorbermaterialien der Brandschutzklasse DIN 4102 A2 wird der Schall in beide Richtungen gedämmt und so findet eine Geräuschübertragung von Büro zu Büro oder zum angrenzenden Flur nur eingeschränkt statt.

Im eingebauten Zustand sind die Überströmelemente nicht mehr sichtbar, jedoch muss der Luftein-/aus-trittsspalt als Schattenfuge auf der Sichtfläche gestaltet werden. Die Luftführung in einem abgehängtem Deckenbereich ist planerisch auch möglich.



### Projektspezifische Lösungen

Westaflex realisiert projektspezifische Lösungen, die maßgeschneidert auf die akustischen und optischen Anforderungen des Kunden zugeschnitten sind.

So wurden in der ADAC Zentrale München rund 250 raumhohe Elemente des Akustischen Überströmelementes Typ 500 mit einem bewerteten Schalldämmmaß von  $RW_p = 26$  dB verbaut. Damit ist dort eines der leistungsfähigsten Überströmelemente im Einsatz. Das gesamte Konzept des Hauses stellt sich mit seiner immissionsarmen Bauweise den Anforderungen der Zukunft.